

180220 PM

## beskrivning av process och underlag för jämförelse

för arbetet med översyn och omförhandling av styrdokument för Kommunalförbundet  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

## Innehåll

180220 PM .....	1
Beskrivning av process .....	3
Bakgrund .....	3
Arbetsgång arbetsgrupp .....	3
Arbetsgång styrgrupp .....	3
Förändringar i styrande dokument .....	4
Arbete under 2018 .....	4
Jämförelsedokument Förbundsordning .....	5
Jämförelse samarbetsavtal .....	20

## Beskrivning av process

### Bakgrund

Samarbetsformerna och utformningen de styrande dokumenten för kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har varit föremål för diskussion under ett antal år. Sollefteå kommun beslutade att under 2016 säga upp de styrande dokumenten för omförhandling. Detta ledde till att samtliga kommunstyrelseordförande och landstingsstyrelsens ordförande möttes den 26 maj 2016 i Örnsköldsvik, för att diskutera styrning och organisation av kollektivtrafiken i Västernorrland. Mötet kom fram till slutsatsen att landstinget och kommunerna borde omförhandla innehållet i de styrande dokumenten för kommunalförbundet; förbundsordning och samverkansavtal.

Under hösten 2016 har landstingets och kommunernas respektive fullmäktige fattat beslut om uppsägning av förbundsordningen och samarbetsavtalet för omförhandling. Respektive medlem har även utsett en ledamot var till en styrgrupp samt en tjänsteman var till en arbetsgrupp. Från november 2016 har också kollektivtrafikmyndigheten deltagit i arbetsgruppens arbete.

### Arbetsgång arbetsgrupp

Arbetet med framtagande av nya dokument har bedrivits som process där arbetsgruppen har diskuterat igenom alla delarna av dokumenten och beskrivit diskussionerna i form av PM där utförliga texter har formulerats. Dessa PM har sedan koncentrerats till de färdiga dokumentutkasterna som processats vidare dels vid arbetsgruppens möten dels i hemorganisationerna.

Arbetsgruppen har totalt haft 23 möten. Ett av dessa tillsammans med styrgruppen. Arbetsgruppen har, förutom arbetet med styrdokumenterna, haft diskussioner om hur den framtida organisationen kan se ut. Som underlag till denna diskussion har arbetsgruppen och styrgruppen haft gemensamma träffar på Skype med företrädare för kollektivtrafiken i region Gävleborg, Jämtland/Härjedalen och Västerbotten.

### Arbetsgång styrgrupp

Styrgruppen har följt arbetet och fattat beslut om tidsramar och principiella ställningstaganden under processens gång. Våren 2017 beslöt man att vidga direktivet till att också omfatta frågan om hela kommunalförbundets organisation. Styrgruppen har haft 12 st träffar. Under hösten 2017 har stor del av styrgruppens arbete varit inriktat på de komplexa frågeställningarna om kostnadsfördelningen mellan medlemmarna och en eventuellt förändrad organisation. Förutom att arbetet diskuterats i styrgruppen har också det regionala samverkansrådet hållits löpande informerat om arbetets fortskridande.

### **Förändringar i styrande dokument**

Arbetet med de styrande dokumenten har präglats av en gemensam vilja att skapa tydlighet i samtliga skrivningar. Detta har lett till att vissa delar av dokumenten blivit mer omfattande än ursprungsdokumenterna. De stora förändringarna är dock få. Främst bland dessa är förändringen av antalet ledamöter i förbundsdirektionen, från 22 och 22 ersättare, till 9 ledamöter och 9 ersättare. Förändringen är sprungen ur ett arbete utfört av styrgruppen.

Denna förändring leder också till att inget arbetsutskott utses. Förbundsdirektionen sammanträder istället i ett beredningsmöte före varje styrelsemöte.

Tidpunkterna för beslut och dialoger mellan medlemmarna och myndigheten har nu justerats så att de stämmer med myndighetens årshjul.

Sist i detta dokument finns en jämförelse mellan de uppsagda styrdokumenterna och de nya.

### **Arbete under 2018**

Eftersom de två frågorna om framtida organisation och finansieringsmodell lyftes ur arbetet med styrande dokument, fortsätter processen med dessa under våren 2018. Hittills har ett antal diskussionsunderlag presenterats av Landstingets tjänstemän och förtroendevalda. Dessa underlag har legat till grund för principiella diskussioner och har lett fram till ett antal frågor som måste belysas närmare.

## Jämförelsedokument Förbundsordning

Uppsagd förbundsordning	Nya förbundsordningen	Kommentarer
<p>1. Namn</p> <p>Förbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.</p>	<p><b>1. Namn</b></p> <p>Förbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.</p>	<p>Observera att numreringen är olika för det gamla och nya dokumentet, men rubrikerna är uppställda i det gamla dokumentets ordning.</p>
<p>2. Säte</p> <p>Förbundet har sitt säte i Kramfors</p>	<p><b>2.Säte</b></p> <p>Förbundet har sitt säte i Kramfors</p>	
<p>3. Medlemmar</p> <p>Medlemmar i förbundet är kommunerna Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik samt Landstinget Västernorrland.</p>	<p><b>3. Medlemmar</b></p> <p>Medlemmar i förbundet är kommunerna Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik, samt Region Västernorrland.</p>	
<p>4. Ändamål</p> <p>Ändamålet med kommunalförbundet är att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för den regionala kollektivtrafiken.</p>	<p><b>4. Ändamål</b></p> <p>Ändamålet med förbundet är, jämlikt bestämmelserna härom i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för och organisera den regionala kollektivtrafiken.</p> <p>Med regional kollektivtrafik avses, trafik enligt definitionen i 1 kap. 6 § lag (2010:1065) om kollektivtrafik.</p>	
<p>5. Organisation</p>	<p><b>5.Organisation</b></p>	

<p>Förbundet är ett kommunalförbund med förbundsdirektion enligt reglerna i kommunallagen. För förbundsdirektionen gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.</p>	<p>Förbundet är ett kommunalförbund med förbundsdirektion enligt reglerna i kommunallagen.</p>	
<p>6. Interimsorgan</p> <p>Ett interimsorgan, enligt kommunallagen, KL 3 kap 28 §, får bildas från och med 2011-11-01. Interimsorgan består av de av medlemmarna valda representanterna i den tillträdande förbundsdirektionen.</p> <p>Interimsorganets uppgift är att fram till den 1 januari 2012 upprätta budgetförslag, rekrytera och fatta beslut om myndighetschef, teckna avtal om övertagande av personal från Västernorrlands läns Trafik AB och teckna avtal om förvärv/överlåtelse av aktier i Västernorrlands läns Trafik AB.</p>	<p><b>6.Styrdokument</b></p> <p>De styrdokument som reglerar förbundets verksamhet är: Förbundsordning, Samarbetsavtal, Reglemente för förbundsdirektionen samt Reglemente för revisorer.</p>	<p>Interimsorgan utgår. Tillkommer gör Styrdokument</p>
	<p><b>8.Förbundsdirektion interimistisk</b> Intill 2018-12-31 gäller:</p> <p>Direktionen består av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare. Sundsvalls kommun utser tre (3) ledamöter och tre (3) ersättare, övriga kommuner utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare vardera och Landstinget Västernorrland utser sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare.</p> <p>Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.</p>	<p>Den sittande förbundsdirektionen sitter mandatperioden ut</p>

	<p>Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/landstingsfullmäktige har bestämt.</p> <p>Förbundsdirektionen utser inom sig en ordförande, en 1:e och en 2:e vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordföranden bör väljas bland landstingets representanter.</p> <p>Förbundsdirektionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare. Landstinget ska ha två ordinarie ledamöter och två ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara fyra (4) från förbundsdirektionens politiska majoritet och tre (3) från förbundsdirektionens politiska minoritet. Vid valet till arbetsutskott ska kommunallagens regler om proportionella val, enligt KL 5 kap 46 §, inte gälla.</p>	
<p>7. Förbundsdirektion</p> <p>Direktionen består av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare. Sundsvalls kommun utser tre (3) ledamöter och tre (3) ersättare, övriga kommuner utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare vardera och Landstinget Västernorrland utser sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare.</p> <p>Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.</p>	<p><b>9.Förbundsdirektionen</b></p> <p>Från 2019-01-01 gäller: Förbundsdirektionen av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare, kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare.</p> <p>Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.</p>	

<p>Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/landstingsfullmäktige har bestämt.</p> <p>Förbundsdirektionen utser inom sig en ordförande, en 1:e och en 2:e vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordföranden bör väljas bland landstingets representanter.</p> <p>Förbundsdirektionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare. Landstinget ska ha två ordinarie ledamöter och två ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara fyra (4) från förbundsdirektionens politiska majoritet och tre (3) från förbundsdirektionens politiska minoritet. Vid valet till arbetsutskott ska kommunallagens regler om proportionella val, enligt KL 5 kap 46 §, inte gälla.</p>	<p>Förbundsdirektionen bör sammanträda c:a fyra (4) gånger per år eller när det anses vara påkallat.</p> <p>Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/regionfullmäktige bestämt.</p> <p>Regionen utser ordförande, vice ordförande i förbundsdirektionen. De två av Regionens valda ordinarie ledamöterna till förbundsdirektionen blir i turordning ordförande, vice ordförande.</p> <p>Förbundsdirektionen behandlar ärenden i två steg, genom att beredningsmöten ska föregå förbundsdirektionens beslutsmöten. Vid omröstning i förbundsdirektionen har vid lika röstetal ordförande utslagsröst.</p> <p>Förbundsdirektionen arbetar utifrån från tid till annan gällande reglemente.</p>	
<p>8. Uppgifter</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands läns kollektivtrafikmyndighet ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västernorrlands län.</p> <p>Kommunalförbundet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken.</p>	<p><b>7.Uppgifter</b></p> <p>Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västernorrlands län enligt bestämmelserna härom i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.</p>	



<p>Kommunalförbundet ska fatta beslut om allmän trafikplikt inom länet och om taxor för trafiken med trafikplikt, utom i de fall där nettoavtal och tjänstekoncession tillämpas.</p> <p>Kollektivtrafikmyndigheten/förbundsdirektionen ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik. Myndigheten ansvarar också för beställningscentralen.</p> <p>Efter överenskommelse med landstinget eller en eller flera kommun/er i länet får den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.</p> <p>Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.</p> <p>Kollektivtrafikmyndigheten övertar ansvaret för Västernorrlands läns Trafik AB och av länstrafiken hel- och delägda bolag, SamTrans i Västernorrland AB (100 %), Bussgods i Västernorrland AB (47,1 %), Norrtåg AB (25 %), Samtrafiken i Sverige AB (2,1 %) och AB Transitio (0,5/5 %).</p>		
<p>9. Finansiering</p>		<p>Flyttad till samarbetsavtal och nästa punkt:</p>

<p>Landstinget Västernorrland och kommunerna i Västernorrlands län, överlåter samtliga sina aktier Västernorrlands läns Trafik AB till nominellt värde, till Kollektivtrafikmyndigheten mot betalning enligt reverser. Kostnaderna för kommunalförbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från förbundsmedlemmarna, i förhållande till utförda tjänster enligt trafikförsörjningsprogrammet och årligen fastställda avtal.</p> <p>Medlen erläggs till kommunalförbundet kvartalsvis i förskott.</p>		<p>”Andel i tillgångar och skulder och fördelning av kostnader mellan medlemmarna”</p>
<p>10. Andel i tillgångar och skulder</p> <p>Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad förbundsmedlemmarna tillskjutit i bidrag till verksamheten för föregående verksamhetsår. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar ska samma grund tillämpas.</p>	<p><b>14. Andel i tillgångar och skulder och fördelning av kostnader mellan medlemmarna</b></p> <p>Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till förbundsmedlemmarnas andel av trafikarbetet mätt i produktionskilometer under närmast föregående år. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar, antingen vid medlems utträde eller efter likvidation ska samma grund tillämpas.</p> <p>Kostnaderna för förbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från förbundsmedlemmarna, enligt medlemmarnas samarbetsavtal. Medlen erläggs till förbundet kvartalsvis i förskott.</p> <p>Principen är att varje enskild medlem ska bära kostnader enligt samarbetsavtalets fördelning och att en enskild medlems initiativ som medför ett inkomstbortfall för förbundet och/eller kostnad</p>	

	<p>för annan medlem ska täckas till fullo av den initierande medlemmen.</p>	
<p>11. Budget och ekonomisk styrning</p> <p>Förbundet ska</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• senast den 15 februari året efter räkenskapsåret överlämna underlag för årsredovisning till medlemskommunerna och landstinget</li> <li>• senast den 31 mars redovisa underlag för kommande budgetförhandlingar</li> <li>• fastställa förbundets budget för kommande budgetår senast vid september månads utgång</li> <li>• upprätta delårsbokslut</li> </ul> <p>Direktionen ska kvartalsvis eller tertialvis avlämna rapporter över verksamheten till förbundsmedlemmarna. Rapporterna ska innehålla budgetuppföljning, bedömt årsutfall och verksamhetsuppföljning.</p> <p>Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.</p>	<p><b>15. Medlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet</b></p> <p>Kommunalförbundet styrs av sina medlemmar genom regler i förbundsordningen. Regionen och kommunerna har inget juridiskt ansvar för de uppgifter som överlåtits till förbundet. Däremot är medlemmarna ytterst politiskt och finansiellt ansvariga för verksamheten.</p> <p>Medlemmarna utövar sitt inflytande över förbundet genom politisk representation i förbundets direktion.</p> <p>Dialogen mellan medlemmarnas tjänstemän och förbundets tjänstemän ska präglas av öppenhet och tydlighet med syfte att förankra politiska beslut och att realisera målen i Trafikförsörjningsprogrammet.</p> <p>Målen i Trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmarnas behov ska ligga till grund för förbundets långsiktiga planering. I budgetdialoger görs avstämning av behov, mål och ekonomiska förutsättningar.</p>	<p>Denna punkt är omfördelad på två punkter:</p> <p><b>Medlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet</b></p> <p><b>Riktlinjer för förbundets budgetprocess</b></p>

<p>Förbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.</p> <p>Kommunalförbundet får inte bilda eller förvärva andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.</p>	<p>Som ledamot i kommunalförbundets direktion verkar man för att realisera målen i gällande Trafikförsörjningsprogram.</p> <p>Kommunalförbundet ska delge medlemmarna underlag av betydelse så som: kallelser och protokoll från förbundsdirektionens sammanträden, budgetbeslut, trafikbokslut, tertialrapporter, samt övriga styrdokument av betydelse och årsredovisning.</p> <p>Kommunalförbundet ska i sin ekonomiska återrapportering tydligt signalera avvikelser mot budget och vidta åtgärder för att budgetramen skall hållas.</p> <p>Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.</p> <p>Kommunalförbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.</p> <p>Kommunalförbundet får inte bilda eller förvärva andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.</p> <p>Kommunalförbundet får inte avveckla eller sälja andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.</p> <p>Förbundsdirektionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning. Revisorerna granskar förbundsdirektionens verksamhet och lämnar senast den 30 april en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som</p>	
---	--	--

	<p>beslutar om ansvarsfrihet förförbundsdirektionen i sin helhet.</p> <p>Kommunalförbundet ska följa och redovisa utvecklingen i upphandlad verksamhet, samt ge förslag till förändringar. Kommunalförbundet ska även följa upp och rapportera avvikelser för gällande trafikavtal till förbundsdirektionen. Dessa delges medlem.</p> <p><b>16. Riktlinjer för förbundets budgetprocess</b> Direktionen ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• före årsskiftet varje år, till medlemmarna redovisa underlag för kommande verksamhetsårs budgetdialog</li> <li>• genomföra budgetdialog med respektive medlem baserad på Trafikförsörjningsprogrammets ambitionsnivå, gällande trafikavtal, bedömd kostnadsutveckling och medlemmarnas ekonomiska förutsättningar. Budgetdialogen ska vara genomförd senast april månad.</li> <li>• budgetdialogen ska vara genomförd senast april månad</li> <li>• före utgången av september månad varje år, fastställa förbundets budget för kommande verksamhetsår.</li> <li>• förbundsdirektionens sammanträde där budgeten fastställs är offentligt och ska tillkännages på förbundets anslagstavla/hemsida senast en vecka före sammanträdesdagen.</li> </ul>	
12. Revisorer	<b>10.Revisorer</b>	Kommentar:

<p>Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av fullmäktige i Landstinget Västernorrland. Revisorerna väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Landstinget Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.</p> <p>Revision sker i enlighet med bestämmelserna om revision i kommunallagen och revisionsreglementet i bilagan till förbundsordningen.</p> <p>Direktionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning. Revisorerna granskar direktionens verksamhet och lämnar en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i sin helhet.</p>	<p>Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av fullmäktige i Region Västernorrland.</p> <p>Revisorerna väljs för fyra år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Region Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.</p> <p>Revisorernas uppdrag är att granska Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län utifrån bestämmelserna i kommunallagens revisionskapitel, förbundsordning, samt god revisions sed i kommunal verksamhet.</p>	<p>Sista stycket i tidigare förbundsordning är inarbetad i nya förbundsordningen under punkt 15 Medlemmarnas styrning och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet</p>
<p>13. Arvode och andra ekonomiska förmåner</p> <p>Förbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Landstinget Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i direktionen. Fasta arvoden beslutas av direktionen efter förslag av Landstinget Västernorrlands arvodeskommitté.</p>	<p><b>18. Arvode och andra ekonomiska förmåner</b></p> <p>Kommunalförbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Region Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i förbundsdirektionen. Fasta arvoden beslutas av förbundsdirektionen efter förslag av Region Västernorrland.</p> <p>Anställda hos kommunalförbundet som innehar styrelseuppdrag</p>	

	för förbundets räkning har inte rätt till arvode utan uppdraget utförs inom arbetstidsramen.	
<p>14. Initiativrätt</p> <p>Ärenden i direktionen får väckas av ledamot och ersättare i direktionen, samt av medlemskommun och landstinget genom framställan från behörig nämnd, kommun/landstingsstyrelse eller fullmäktige.</p>	<p><b>11. Initiativrätt</b></p> <p>Ärenden till förbundsdirektionen får väckas av ledamot och tjänstgörande ersättare i förbundsdirektionen, samt av medlemskommun och regionen genom framställan från behörig nämnd, kommun/regionstyrelse eller fullmäktige. Revisorer kan initiera ärende i förbundsdirektionen med anledning av sin granskning och om sin förvaltning.</p>	
<p>15. Närvarorätt och yttranderätt</p> <p>Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.</p> <p>Medlemskommunernas styrelseordförande, eller den han/hon sätter i sitt ställe, ska ha yttranderätt i direktionen. Myndighetschefen eller dennes ersättare bör närvara vid direktionens sammanträden och har rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten.</p>	<p><b>12. Närvarorätt och yttranderätt</b></p> <p>Förbundsdirektionen beslutar om någon som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid förbundsdirektionens sammanträden.</p> <p>Medlemskommunernas kommunstyrelseordförande och regionens styrelseordförande, eller den hen sätter i sitt ställe, ska ha närvaro- och yttranderätt i förbundsdirektionen.</p> <p>Direktionen beslutar om en förtroendevald som deltar i sammanträdet och som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen ska få sin mening antecknad i protokollet.</p> <p>Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndighetens högste tjänsteman eller dennes ersättare bör närvara vid förbundsdirektionens sammanträden och har rätt att delta i överläggningen men inte i besluten.</p>	

<p>16. Tillkännagivande av justering av protokoll m m</p> <p>Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla.</p>	<p><b>13. Tillkännagivande av justering av protokoll m.m.</b></p> <p>Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla och på förbundets hemsida på internet.</p>	
<p>17. Varaktighet och medlems rätt till utträde</p> <p>Kommunalförbundet är bildat tillsvidare för att vara kollektivtrafikmyndighet.</p> <p>Så länge lagen om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, gäller ska landstinget och samtliga kommuner i länet vara med i kommunalförbundet. För att medlem ska få rätt till utträde måste en lagändring beslutas. Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är 18 månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.</p> <p>Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kollektivtrafikmyndigheten ombildas.</p>	<p><b>19.Varaktighet och medlems rätt till utträde</b></p> <p>Kommunalförbundet är bildat tillsvidare för att vara regional kollektivtrafikmyndighet.</p> <p>En medlem har rätt att utträda ur kommunalförbundet. Uppsägningstiden är tre (3) år. Medlems utträde sker genom att medlem så beslutar i sitt fullmäktige. Lagakraftvunnet beslut överlämnas till förbundet och ankomstdatum utgör datum från den dag utträdestiden räknas.</p> <p>Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kollektivtrafikmyndigheten ombildas. I det fall medlemmar beslutar ombilda myndigheten sker denna ombildning utifrån den tidplan som ingår i beslutet.</p>	
<p>18. Tvister</p> <p>Twist mellan förbundet och dess medlemmar avgörs i allmän domstol.</p>	<p><b>22. Tvister</b></p> <p>Om tvist uppkommer mellan förbundet och en eller flera medlemmar och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol</p>	



<p>19. Ändring i förbundsordningen</p> <p>Ändring av eller tillägg till förbundsordningen ska antas av direktionen och fastställas av medlemmarnas kommun- respektive landstingsfullmäktige.</p>	<p><b>21. Ändringar och tillägg i förbundsordningen</b></p> <p>Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är arton (18) månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.</p> <p>I det fall samtliga medlemmar i sitt fullmäktige beslutar om en ändring eller tillägg av gällande förbundsordning ska detta beslut fastställas vid närmast följande förbundsdirektions sammanträde och träder i kraft efter beslutet.</p> <p>Fråga om uppsägning för ändring eller tillägg till förbundsordningen får väckas av förbundsdirektionen eller förbundets medlemmar.</p>	
	<p><b>17. Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen</b></p> <p>Allmänheten ska ges rätt att ställa frågor om årsredovisningen vid det direktionssammanträde där ärendet behandlas. Frågestunden ska äga rum innan överläggning och beslut sker i ärendet. Information om denna möjlighet ska framgå två veckor innan sammanträdet genom information på förbundets anslagstavla och hemsida. Årsredovisningen ska finnas tillgänglig på förbundets hemsida samtidigt som den delges förbundsdirektionen.</p>	Ny punkt
	<p><b>20.Förbundets likvidation och upplösning</b></p> <p>Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om detta eller om en eller flera av medlemmarna utträder ur</p>	Ny punkt

	<p>förbundet så att förutsättningarna för förbundet att uppfylla sitt ändamål inte längre finns.</p> <p>När förbundet har trätt i likvidation ska skulder betalas och tillgångar avyttras eller fördelas enligt principerna i § 13 i denna förbundsordning. Likvidation verkställs av förbundsdirektionen i egenskap av likvidator.</p>	
<p>20. Ikraftträdande</p> <p>Denna förbundsordning gäller från och med 1 januari 2012 under förutsättning att samtliga medlemmars fullmäktige beslutar anta den.</p>	<p><b>23. Ikraftträdande</b></p> <p>Denna förbundsordning gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige.</p>	

## Jämförelse samarbetsavtal

Uppsagt samarbetsavtal	Nytt samarbetsavtal	kommentarer
------------------------	---------------------	-------------

<p>1. Bakgrund</p> <p>Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet</p>	<p><b>1. Bakgrund</b></p> <p>Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.</p>	
<p>2. Ändamål</p> <p>Kollektivtrafikmyndighetens uppgift är att fullgöra uppgifter som anges i lagen om kollektivtrafik, SFS 2010:1065 och EU:s kollektivtrafikförordning, (EG) 1370/2007</p>	<p><b>2. Ändamål</b></p> <p>Samarbetsavtalets ändamål är att reglera inbördes förhållanden mellan medlemmar och komplettera den förbundsordning som styr kommunalförbundets verksamhet.</p>	
<p>3. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets ansvarsområde</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet och fattar beslut om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt inom länet och taxor för trafiken med trafikplikt, utom i de fall där nettoavtal och tjänstekoncession tillämpas.</p> <p>Kollektivtrafikmyndigheten/förbundsdirektionen ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik. Myndigheten ansvarar också för beställningscentralen.</p> <p>Efter överenskommelse med landstinget eller en eller flera kommun/er i länet får den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.</p>		<p>förbundsordning</p>

<p>Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet övertar ansvaret för Västernorrlands läns Trafik AB genom att nuvarande ägare överlåter samtliga sina aktier till myndigheten enligt ett särskilt aktieöverlåtelseavtal.</p>		
<p>4. Vision och mål</p> <p>Kollektivt resande ska vara enkelt, pålitligt och bekvämt och därigenom bli förstahandsvalet för varje resa.</p> <p>Kollektivtrafikens andel av den totala trafiken ska fördubblas från 2006 till 2020. Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken ska sätta resenärernas behov i centrum och grundas på närhet, kvalitet, helhetssyn och samverkan</p>	<p><b>3. Vision och mål</b></p> <p>Vision och mål för kollektivtrafikens utveckling och kommunalförbundets verksamhet fattas av dess förbundsledning efter politiskt behandlad remiss bland förbundets medlemmar, och anges i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.</p>	
<p>5. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets organisation</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet organiseras som ett kommunalförbund med direktion. sammansättningen av och regelverket för kommunalförbundet fastställs i förbundsordningen.</p>		förbundsordning

<p>6. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets finansiering</p> <p>Nuvarande ägare av Västernorrlands läns Trafik AB, Landstinget Västernorrland och kommunerna i Västernorrlands län, överlåter samtliga sina aktier till nominellt värde, till Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet mot betalning enligt reverser.</p> <p>Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets verksamhet sker enligt modellen att Landstinget svarar för samtliga administrativa kostnader inklusive beställningscentralen, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen.</p> <p>Nettokostnaderna för Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets verksamhet täcks genom medel från respektive kommun och landstinget i förhållande till den trafik som utförs.</p>	<p><b>4. Finansiering</b></p> <p>Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland sker enligt modellen att Region Västernorrland svarar för kollektivtrafikmyndighetens alla administrativa kostnader inklusive Din Tur kundcenter, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen om inte annat avtalas genom särskild överenskommelse.</p>	
<p>7. Planering av trafik</p> <p>Varje kommun och landstinget ska ange sitt behov av kollektivtrafik i sin kommun/landsting, som underlag för myndighetens planering av trafik och beslut om allmän trafikplikt. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska avtala med landstinget och kommunerna om den trafik som ska bedrivas inom respektive område.</p>	<p><b>5. Planering av trafik</b></p> <p>Medlemmarna har gemensamt en vilja att utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram.</p> <p>Som underlag förkommunalförbundets planering av trafik och beslut om trafikplikt ska varje medlem årligen på kommunalförbundets förfrågan, men även utifrån eget initiativ ange behov av trafik i en kommun/region, en trafikbeställning.</p> <p>Kommunalförbundet överenskommer med respektive medlem om den trafik som ska bedrivas inom området grundat på det regionala trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmens budgetramar.</p>	

	<p>En medlem kan påverka trafikutbud för de trafikområden som medlemmen har att skattesubventionera.</p> <p>En medlem kan inte förändra sitt utbud så att det uppstår kostnader hos annan medlem utan att ersätta denna kostnad till fullo.</p> <p>Förändringar i utbud ska stå i samklang med trafikförsörjningsprogram och trafikavtal.</p> <p>Som en del i framtagandet av underlag för medlemmarnas behovsframställan kan medlem en gång per år bjuda in kommunalförbundet för att gemensamt följa upp föregående års trafik och ekonomi.</p> <p>Kommunalförbundet uppmärksammar och initierar behov av trafikförändringar. Kommunalförbundet ska också årligen fråga respektive medlem om behov av förändringar avseende trafikutbud.</p> <p>Ändringar i samfinansierad trafik måste överenskommas om mellan berörda medlemmar innan trafikbeställning med ändringar lämnas till kommunalförbundet.</p> <p>Om kostnaden för den trafik som upphandlas överstiger medlemmens budget, måste kommunalförbundet först inhämta medlemmens godkännande innan ett anbud antas och trafikavtal ingås.</p> <p>Medlemmar beställer trafik och detta kommuniceras till andra berörda medlemmar av kommunalförbundet. Processen för trafikförändringar och trafikbeställningar beskrivs i kommunalförbundets beslutade planeringsprocess.</p>	
	<p><b>6. Subventioner</b></p> <p>Utöver utbudsförändringar så är medlemmarna eniga om att varje medlem har rätt att subventionera produkter. Medlem kan lämna förslag på utformning av taxor, marknadsföring och information samt annat som är relaterat till trafikering. Medlemmars initiativrätt omfattar den verksamhet som kommunalförbundets förordning reglerar.</p>	ny

	Varje medlem som väljer att subventionera produkter har att finansiera kostnaderna för införandet av rabatten samt övriga kostnader som detta beslut innebär. En medlem som subventionerar produkter ersätter övriga medlemmar i den omfattning som de förlorar intäkter.	
<p>8. Avtal om allmän trafik</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik enligt beslutet om allmän trafikplikt.</p>		förbundsordning
<p>9. Ansvar för resecentrum, bussterminaler och hållplatser</p> <p>Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av hållplatser, bussterminaler och resecentra. I ansvaret ligger också väderskydd, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning.</p> <p>För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar staten.</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet kan träffa avtal med väghållarna om hur terminaler och hållplatser ska skötas.</p> <p>Avgiften för trafikoperatörernas anslutning till terminaler och resecentra erläggs till Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet för vidare fördelning. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för att avtal tecknas och att avgiften för trafikoperatörernas anslutning till terminaler och resecentra erläggs.</p>	<p><b>7. Ansvar för resecentra, bussterminaler, pendlarparkeringar och hållplatser</b></p> <p>Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av bussterminaler, resecentra och hållplatser i det kommunala vägnätet. I den mån inte detta ligger på annan part. I ansvaret kan ingå väderskydd, informationstavla, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning. För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar Trafikverket. Avtal om fördelning av ansvar kan träffas mellan Trafikverket och medlem. Regionen ansvarar för hållplatser och övriga resenärsutrymmen på sina fastigheter.</p> <p>Medlemmar får efter överenskommelse överlåta till kommunalförbundet att avtala om avgifter för trafikoperatörers anslutning till terminaler och resecentra samt formerna för erläggande och vidare fördelning av avgifterna.</p> <p>Kommunerna ska på begäran lämna dokumentation av hållplatsstandard till kommunalförbundet för hållplatser på kommunal väg. Kommunalförbundet har ansvar för att aktuell information finns. Medlemmarna åtar sig att informera kommunalförbundet när behov av</p>	

	flytt av hållplats uppstår så att register och geografiska informationssystem mm har rättvisande innehåll. Medlemmar ansvarar för egna pendlarparkeringar. Kommunalförbundet ansvarar för registrering av, och information om, pendlarparkering på samma sätt som för hållplatser	
<p>10. Trafikantinformation</p> <p>Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska samarbeta med andra myndigheter och kollektivtrafikföretag för att skapa ett gemensamt informationssystem. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska via trafikförsörjningsprogrammet ta fram ett grundläggande informationskoncept för trafikantinformation.</p>	<p><b>8. Trafikantinformation</b></p> <p>Den trafik som bedrivs i avtal via kommunalförbundet marknadsförs med den grafiska profil som kommunalförbundet valt att använda. Medlemmarna är eniga om att kommunalförbundet har ansvar för all resenärsinformation utöver det som trafikavtalen reglerar. I de fall en medlem köper rabatter eller på annat sätt väljer komplettera med en egen informationslösning ska även de kostnader som hör till information och marknadsföring av åtgärden finansieras av medlemmen.</p> <p>Om det är en operatör eller kommunalförbundet som svarar för uppsättning av information ansvar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehållet och dess aktualitet. Operatör och kommunalförbund ansvarar för borttagande av inaktuell information.</p> <p>Om det är kommunen eller regionen som har att svara för att sätta upp och ta ner information så ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehåll. Medlem ansvarar för borttagande av inaktuell information.</p> <p>Kommunalförbundet ansvarar för att korrekturläst och godkänt informationsmaterial finns tillgängligt för uppsättning vid i förväg beslutad tidpunkt.</p>	
	<p><b>9. Överlåtelse</b></p> <p>När medlem helt eller delvis överlåtit ansvar för den särskilda kollektivtrafiken eller transporttjänster i övrigt ska medlemmen helt finansiera de kostnader som uppstår utöver kostnaderna för Din Tur kundcenter.</p>	ny



<p>11. Tvister</p> <p>Tvist mellan parterna i avtalet avgörs i allmän domstol.</p>	<p><b>10. Tvister</b></p> <p>Om tvist uppkommer och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol.</p>	
<p>12. Avtalets giltighet</p> <p>Detta samarbetsavtal träder i kraft när samtliga kommuners och landstingets fullmäktiges beslut vunnit laga kraft dock senast 2012-01-01. Avtalet förlängs därefter automatiskt i perioder som motsvarar mandatperiodens längd för allmänna val till landstings- och kommunfullmäktige såvida inte samarbetsavtalet sagts upp senast arton (18) månader före respektive avtalsperiods utgång.</p> <p>Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ombildas.</p>	<p><b>11. Avtalets giltighet</b></p> <p>Detta avtal gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige och gäller därefter i 24 månader.</p> <p>Senast 18 månader innan avtalstiden löper ut har parterna möjlighet att säga upp avtalet. Om ingen part skriftligen sagt upp avtalet förlängs det med 24 månader i taget.</p> <p>I det fall samtliga medlemmar fattar likalydande beslut om ändring av avtalet gäller ändringen när beslutet vunnit laga kraft och ett nytt samarbetsavtal med beslutad förändring upprättats.</p> <p>Detta samarbetsavtal har upprättats i xx (xx) likalydande exemplar där vardera parter tagit var sitt.</p> <p>Underskrifter.</p>	